



# CITROËN Traction Avant Ben E Kulsdom



## Ontsteking Afstellen in woord en beeld

Lees eerst het hele verhaal op de website om een inzicht te krijgen in de voorbereiding en de bijzonderheden omtrent de ontsteking. Daarna kan verder gegaan worden met deze handleiding. Werk rustig en neem de tijd hiervoor om tot een goed resultaat te komen.



Bougie verwijderen en de kabels merken zodat er later geen vergissingen kunnen ontstaan bij het aansluiten.



Aan de bestuurszijde bij de brandstofpomp zit een gat voor een pas-pen die we gemaakt hebben van een verfröller.



Plaats de pas-pen van 6mm zoals op de foto te zien is en draai rustig net zo lang aan de slinger totdat de pas-pen in het gat valt van het vliegwiel. Dit punt is dan 8 graden voor BDP.



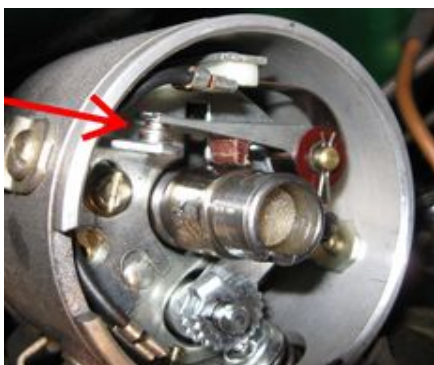
Als de pas-pen geplaatst is kunnen we de verdelerkap verwijderen van de verdeler door de clips naar buiten te bewegen.



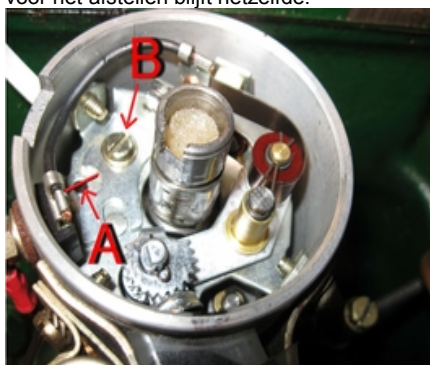
Verwijder de rotor en het beschermplaatje indien aanwezig. Sommige verdelers kunnen er iets anders uitzien maar de handelswijze voor het afstellen blijft hetzelfde.



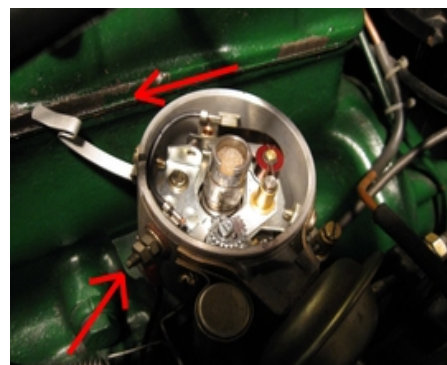
Draai de moer van de strop aan het verdelerhuis enigszins los, zodat de verdeler iets stroef te verdraaien is.



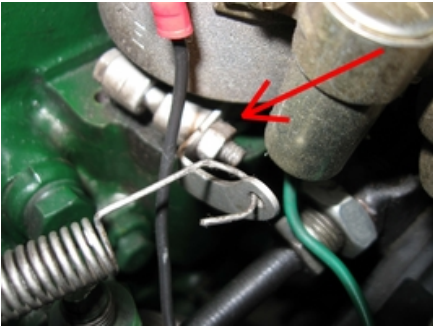
Verdraai de behuizing op maximale opening van het contactpuntje en stel deze af op 0,4 mm. Wanneer het contactpuntje sterk ingebrand is moet hij vervangen worden. Het afstellen met het voelerplaatje is dan niet mogelijk. Smeer na het afstellen de buitenzijde van de rotoras spaarzaam in met vet en doe een paar druppels olie op het viltje in het midden van de rotoras.



Het afstellen van 0,4 mm kan gedaan worden door een voldoende brede schroevendraaierstift op plaats A te plaatsen en schroef B iets te lossen. Door de schroevendraaier op punt A iets te verdraaien verandert de opening van het contactpuntje. Wanneer de afstelling bereikt is schroef B weer vast draaien.



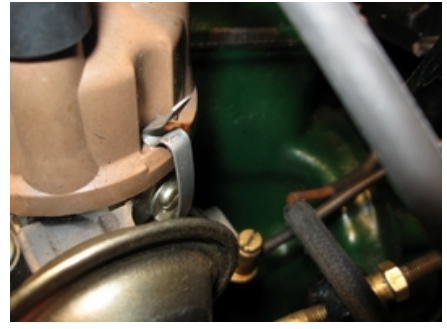
Sluit een lampje of spanningzoeker aan op de schroef en de rotorbehuizing. Zet het contact aan en verdraai de behuizing tegen de klok in. Het pertinax nokje moet voor de verhoging staan van de rotoras. Draai tot het lampje gaat branden en houd dit punt vast.



Draai de moer van de verdelerstrop vast met ringsleutel 10 mm. Let er op dat de instelling niet verandert! We kunnen de behuizing nog verdraaien tegen de veer in en controleren of bij de aanslag het lampje gaat branden. Wanneer al deze afstellingen niet meteen het gewenste resultaat geven, kunnen we deze nogmaals herhalen tot we tevreden zijn. Werk in ieder geval zo nauwkeurig mogelijk.



Zet het contact af en verwijder de spanningzoeker. Plaats het beschermplaatje, rotor en rotorkap. Draai de bougies met de hand in het motorblok en zet deze vast met een momentsleutel. Sluit de kabels in de juiste volgorde aan.



Controleer voor het plaatsen van de rotorkap of de contacten aan de binnenzijde schoon zijn. Wanneer dat het geval is kunnen we de kap plaatsen. Let daarbij op de zoeknok, die moet overeen komen met de uitsparing in de behuizing waarna de clips de kap kunnen vergrendelen. Nu kunnen we de pas-pen verwijderen en zijn we klaar met het afstellen.

Bijzonderheden:.....

File: ontsteking afstellen in woord en beeld.doc