



CITROËN
Traction Avant
Ben E Kulsdom



Bevindingen elektronische ontsteking van Hot-Spark Ignition. Zie "[Upgrade je ontsteking](#)"

Het is nog niet zo lang geleden voor het besluit viel om een elektronische ontsteking in te bouwen van Hot-Spark Ignition in een Traction Avant. In het verleden was al geëxperimenteerd met de Velleman ontsteking met goede bevindingen, zij het met wat beperkingen zoals het gebruik van de contactpuntjes. Ook deze ontsteking gaf wat verbeteringen voor wat betreft de koudstart van de motor. Eigenlijk hebben alle elektronische ontstekingen deze voordelen en dat komt door de schonere puls aansturing naar de bobine toe die ons op zijn beurt trakteert met een wat grotere hoogspanningsvonk die vooral bij een koudstart heel belangrijk is. Daarom hebben sommige bobines een voorschakelweerstand die pas wordt bijgeschakeld als de motor op temperatuur begint te komen. Er lopen dus in het begin van de start wat grotere stromen om zodoende een wat grotere hoogspanning te bewerkstelligen.

Terugkomend op de elektronische ontsteking heeft deze ook nadelen. De Velleman ontsteking sneuvelt bijna direct wanneer een bougiekabel wordt losgenomen. Ook het vetslaan van het contactpuntje is een veel voorkomend gebeuren en moet dan van tijd tot tijd worden schoongemaakt. Ook van de Hot-Spark Ignition mag je geen bougiekabels los nemen en eigenlijk mag dat bij geen enkele elektronische ontsteking.

Het gevaar is aanwezig dat de hogere hoogspanningsvonk een andere weg neemt bijvoorbeeld binnen in de bobine. Dat een bobine dat niet leuk vindt zal duidelijk zijn. En ook deze zal sneuvelen als dat te vaak gebeurt en storingen geven van onduidelijke aard.

Zoals gezegd is de koudstart niet alleen beter maar ook de reactie van de motor om meteen weg te rijden gaat vlotter. Had de motor bij een conventionele ontsteking de nijging om af te slaan bij het belasten, nu reageert deze meteen en kan er praktisch met uitgeschakelde choke weggereden worden. Je kunt het ook als nadeel zien omdat nu bij de koudstart meteen weggereden kan worden zonder de oliepomp de gelegenheid te geven overal voor smering zorg te dragen. Dat heeft wat tijd nodig.

Bij het wegrijden lijkt het erop alsof de motor dus beter presteert. Ook bij lagere toerentallen gaat het wat soepeler en dat is als we gaan toeren met onze Traction zeker zo prettig. Wat we ervaren is grotendeels ook gevoelsmatig, want is het niet zo dat de wens de vader van de gedachte is.!!

Onderzoek

Deze ontsteking update was nodig als experiment en om ervaringen te verzamelen voor alternatieve ontstekingsvormen met de wetenschap dat de verkrijgbaarheid van contactpuntjes in de toekomst voor problemen zou kunnen zorgen. Voor de Citroën DS is het al bijna zover en wordt er door sommige handelaren de bekende elektronische ontsteking aanbevolen met de daarbijbehorende hoge aanschafkosten. Niet iedereen zal dat makkelijk op kunnen brengen vandaar de goedkopere versie met, door mijn bril gezien, gelijkwaardige zo niet betere eigenschappen.

Ontsteking upgrade vind je in onderstaande link.

http://www.kulsdom.be/ontsteking_upgrade.html